Inhaltsverzeichnis

Vorwort 8
M. Fansa

Einleitung 9
M. Fansa

Der Wagen im Neolithikum und in der Bronzezeit: 13
Erfindung, Ausbreitung und Funktion der ersten Fahrzeuge
St. Burmeister

I. Zentren der Entwicklung von Rad und Wagen vom 4.–1. Jahrtausend

Alter Orient

Die naturräumlichen Bedingungen im Alten Orient im 4. und frühen 3. Jt. v. Chr. 41
J. Renger

Gesellschaft und Technologie im frühgeschichtlichen Mesopotamien 49
R. Bernbeck

Der Alte Orient und seine Rolle in der Entwicklung von Fahrzeugen 69
J. Crouwel

Asien

Die Karren der Induskultur Pakistans und Indiens 87
M. Kenoyer

Wagenbestattungen im bronzezeitlichen China 107
M. Wagner, unter Mitarbeit von Georg Leube

Afrika

Funde und Funktionen – Streitwagentechnologie im Alten Ägypten 123
A. Herold

Kulturgeschichte des Fahrens im Ägypten des Neuen Reiches 143
U. Hofmann

Bronzezeitliche Streitwagen in der Sahara? 157
K. H. Striedter

Eurasien

Die Majkop-Kultur und die ersten Wagen in der südrussischen Steppe 167
V. Trifonov

Der Wagen in der Novotitarovskaja-Kultur 177
A. Gej

Wagengräber der grubengrabzeitlichen Kulturen im Steppengebiet Osteuropas 191
M. Turetskij

Neue Wagenfunde aus Gräbern der Katakombengrabkultur im Steppengebiet des zentralen Vorkaukasus 201
A. Belinskij u. A. Kalmykov

Streitwagen der eurasischen Steppe in der Bronzezeit: Das Wolga-Uralgebirge und Kasachstan 221
A. Epimachov u. L. Korjakova

Felsbilder mit Wagendarstellungen in Sibirien und Zentralasien 237
M. Dėvlet u. E. Dėvlet

Europa

Naturräumliche Bedingungen in Mitteleuropa im 4./frühen 3. Jahrtausend v. Chr. 247
H. Küster

Zur Innovationsbereitschaft mitteleuropäischer Gesellschaften im 4. vorchristlichen Jahrtausend 255
J. Müller

Die Badener Kultur und ihre Räderfahrzeuge 265
J. Maran

Die neolithischen Wagen im nördlichen Mitteleuropa 283
J. A. Bakker

Wagenfunde aus den Seeufersiedlungen im zirkumalpinen Raum 295
H. Schlichtherle

Radmodell und Votivaxt – außergewöhnliche Funde der Kultur mit Schnurkeramik von der Nördlichen Frankenalb 315
T. Seregély

Neolithische und bronzezeitliche Moorfunde aus den Niederlanden, Nordwestdeutschland und Dänemark 321
St. Burmeister

Bronzezeitliche Wagen in Griechenland 341
J. Crouwel

Bronzezeitliche Wagenmodelle im Karpatenbecken 347
N. Boroffka

Die Wagen der Bronzezeit in Mitteleuropa 355
Ch. F. E. Pare

Das urnenfelderzeitliche Wagenmodell von Daverden, Ldkr. Verden 373
J. Precht

Streitwagen, Karren und Wagen in der bronzezeitlichen Felskunst Skandinaviens 381
Th. Larsson

Frühbronzezeitliche Wagen und Transportmittel in der Felskunst Süd- und Südwesteuropas 399
Ch. Züchner

II. Kommunikationsräume – Überlegungen zur Ausbreitung innovativer Wagentechnologien im 4.–2. Jahrtausend v. Chr.

Wagen, Pflug, Rind: ihre Ausbreitung und Nutzung – Probleme der Quelleninterpretation 409
A. Sherratt

Kulturkontakte und Wege der Ausbreitung der Wagentechnologie im 4. Jahrtausend v. Chr. 429
J. Maran

Kontakte und Reisen im 2. Jahrtausend v. Chr. 443
K. Kristiansen

III. Der Wagen und seine Zugtiere

Die Domestikation der Zugtiere 455
N. Benecke

Nutzung der tierischen Kraft und Entwicklung der Anschirrung 467
N. Boroffka

Schirrung und Zäumung des Streitwagenpferdes: Funktion und Rekonstruktion 481
G. Brownrigg, unter Mitarbeit von Ute Luise Dietz

IV. Streitwagen-Diskussion

Der Kikkuli-Text. Hippologische und methodenkritische Überlegungen zum Training von Streitwagenpferden im Alten Orient 491
P. Raulwing und Heinz Meyer

Der Streitwagen im Alten Orient im 2. Jahrtausend v. Chr. – eine Betrachtung anhand der keilschriftlichen Quellen 507
Th. Richter

Indogermanen, Indoarier und *maryannu* in der Streitwagenforschung. Eine rezeptions- und wissenschaftsgeschichtliche Spurenlese 515
P. Raulwing